



# Obsah

1. Identifikační údaje.....	4
a) Označení stavby .....	4
b) Stavebník nebo objednatel stavby (sídlo nebo místo podnikání).....	4
c) Projektant nebo zhotovitel (sídlo nebo místo podnikání).....	4
2. Základní údaje o stavbě.....	4
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
b) Předpokládaný průběh stavby (zahájení, etapizace, dokončení stavby) .....	4
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek.....	4
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	5
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	5
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	5
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby) .....	5
a) Způsob číslování a značení .....	5
b) Určení jednotlivých částí stavby .....	5
c) Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory .....	5
5. Podmínky realizace stavby.....	5
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	5
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	5
c) Zajištění přístupu na stavbu .....	6
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	6
6. Přehled budoucích vlastníků a správců .....	6
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.....	6
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	6
7. Předávání částí stavby do užívání .....	6
a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání .....	6
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	6
8. Souhrnný technický popis stavby .....	6
9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření .....	7
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....	7
a) Rozsah dotčení .....	7
b) Podmínky pro zásah .....	7
c) Způsob ochrany nebo úpravami .....	8
d) vliv technického řešení stavby .....	8
11. Zásah stavby do území .....	8
a) Bourací práce .....	8
b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.....	8
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	8
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	8
e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace.....	8
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	8
g) Zásah do jiných pozemků .....	8
h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	8
12. Nároky stavby na zdroje a jejich potřeby.....	9

a) Všechny zdroje energie .....	9
b) Telekomunikace .....	9
c) Vodní hospodářství .....	9
d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	9
e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu.....	9
f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	9
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	9
a) Ochrana krajiny a přírody .....	9
b) Hluk.....	9
c) Emise z dopravy .....	9
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	9
e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	9
f) Nakládání s odpady .....	10
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	11
a) Mechanická odolnost a stabilita .....	11
b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.).....	11
c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životní prostředí.....	11
d) Ochrana proti hluku .....	11
e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	11
f) Úspora energie a ochrana tepla.....	11
15. Další požadavky .....	11
a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, údržba, životnost apod.) .....	11
b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	12
c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování, povětrnostní vlivy).....	12
d) Splnění požadavků dotčených orgánů.....	12

# 1. Identifikační údaje

## a) Označení stavby

Velkoplošná oprava povrchu komunikace v ulici Goethova v městě Cheb

## b) Stavebník nebo objednatel stavby (sídlo nebo místo podnikání)

Město Cheb  
nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14  
350 02 Cheb  
IČ: 00253979

## c) Projektant nebo zhotovitel (sídlo nebo místo podnikání)

ELECTROSUN s.r.o.,  
U Zvoničky 3, 289 31 Bobnice  
provozovna – Americká 960/1, 350 02 Cheb  
IČ: 25688553  
Autorizovaná osoba: Ing Martin Kroc  
autorizace ČKAIT 0300619

# 2. Základní údaje o stavbě

## a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem předkládané projektové dokumentace je návrh řešení opravy svrchní vrstvy komunikace v ulici Goethova v městě Cheb. Navržené stavební úpravy budou realizovány na p.p.č.2448/1, 2176/4, 2183/1, 2185/37, 2185/3 v katastrálním území Cheb. Stavební úpravy budou spočívat v odstranění stávající svrchní vrstvy asfaltového krytu komunikace, provedení středového odtokového žlabu vedoucího osou komunikace a uložení nové chráničky pro budoucí pokládku optického kabelu v délce cca 320,0m a chráničky pro budoucí provedení trasy veřejného osvětlení v délce cca 25,0m. Dále bude nově provedena dvojice žulových linek podél stávajících podezdívek oplocení, které komunikaci lemují z obou stran. Nově vybudovaný středový žlab bude odvodněn do stávajících vpustí, jejichž výškové osazení bude nově upraveno. Pod nově budovaný středový žlab bude nově osazeno drenážní perforované potrubí, zajišťující odvodnění pláň komunikace. Stávající niveleta komunikace a její spádování bude zachováno.

## b) Předpokládaný průběh stavby (zahájení, etapizace, dokončení stavby)

Zahájení stavebních prací nebude závislé na vydání písemného souhlasu příslušným stavebním úřadem. Navržené stavební práce nepodléhají povolení stavebního úřadu jedná se pouze o velkoplošnou výspravu svrchní vrstvy zpevněné plochy komunikace. Předpokládané zahájení stavebních prací bude cca 05/2017. Uvedení do provozu a dokončení stavby potom cca 12/2017.

## c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Navrhované stavební úpravy jsou v souladu s územně plánovací dokumentací schváleného územního plánu vydaného 4.zářím 2014 usnesením č. 155/39/2014 formou opatření obecné povahy.

## d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešený prostor se nachází v intravilánu města Cheb, v prostoru mezi gymnáziem a domem dětí a

mládeže Sova. Ulice Goethova je napojena na ulici Nerudova, která je dále napojena na ulici Americká, jež tvoří hlavní komunikaci do městské části Skalka. Území je mírně svážené od východu k západu. Komunikace s okolní zástavbou je umístěna v podstatě na hřebeni kopce, který vystupuje kolmo k ose vodoteče Ohře. Komunikace je vedena jako obytná zóna. Veřejný prostor je tvořený komunikací, která je umístěna v celé šíři prostoru mezi oploceními pozemků soukromých vlastníků. Dosavadní využití území je pro bydlení a dopravní obsluha je využívána převážně obyvateli žijícími v rodinných a bytových domech a návštěvníky domu dětí a mládeže Sova.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Navržené stavební úpravy nebudou mít negativní účinky na krajinu, zdraví obyvatel a životní prostředí.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – stavebními úpravami nedojde ke změně využití území.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace (regulační plány, mapové podklady, dopravní průzkum, geologický a hydrogeologický průzkum, klimatické údaje, stavebně historický průzkum apod.):

- dokumentace pro vydání územního rozhodnutí – nebyla vypracována
- územní plán města Cheb
- katastrální mapa Chebu se zakreslením průběhu inženýrských sítí
- dopravní studie – nebyla vypracována
- geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu – bylo zpracováno do situačních výkresů
- klimatologické údaje – nemají vliv na stavbu
- stavebně historický průzkum – stavba se nenachází v památkové zóně nebo památkové rezervaci

### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

**a) Způsob číslování a značení**

Stavební úpravy navržené v předkládané projektové dokumentaci jsou řešeny v rámci jediného stavebního objektu. Objekt bude označený „Velkoplošná oprava povrchu komunikace v ulici Goethova v městě Cheb“.

**b) Určení jednotlivých částí stavby**

Navržené stavební úprav v předložené projektové dokumentaci mají charakter dopravní stavby, která není dále dělena.

**c) Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory**

Stavební úpravy řešící opravu svrchní pojízdné vrstvy komunikace v ulici Goethova budou tvořeny jediným stavebním objektem. Stavba neobsahuje provozní soubory.

## **5. Podmínky realizace stavby**

### **a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Navržené stavební úpravy nejsou vázány na věcné a časové vazby souvisejících staveb.

### **b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavební práce řešící opravu komunikace v ulici Goethova budou realizovány nezávisle na případné okolní výstavbě a není nutné zajištění koordinace nebo plynulosti výstavby s jinou stavební činností.

### **c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude zajištěn pomocí stávajících komunikací a zpevněných ploch z ulice Nerudova.

### **d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavební úpravy stávající komunikace v prostoru ulice Goethova bude probíhat za omezeného provozu případně na nezbytně dlouhou dobu za uzavřeného provozu. Příjezd nebo přístup k nemovitostem bude třeba dojednat na místě s vedením stavby.

Při provádění navrhovaných stavebních úprav v prostoru ulice Goethova bude v dotčené lokalitě provedeno částečné omezení dopravy v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (TP 66). Pro provedení stavebních úprav bude použito schéma B/2 a B7.

Staveniště musí být v době realizace označeno a otevřené výkopy musí být ohrazeny a označeny výstražnými cedulemi upozorňujícími na možné nebezpečí.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

### **a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Vlastníkem a správcem dotčené komunikace je město Cheb.

### **b) Způsob užívání jednotlivých objekt stavby**

Komunikace bude využívána pro provoz vozidel a chodců a budeu jako součást sítě místních komunikací a pěších tras sloužit k dopravní obsluze dotčené lokality.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

### **a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude po svém dokončení předána do užívání jako celek.

### **b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavbu nebude možné předat před dokončením veškerých navržených stavebních úprav, které jsou předmětem předkládané projektové dokumentaci.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Souhrnný technický popis**

Jedná se o komunikace z obou stran lemovanou stávající zástavbou, která je vedena jako obytná zóna. Délka upravované komunikace s asfaltovým povrchem bude činit 289,0m, s šířkou mezi

stávajícími podezdívkami oplocení zhruba 8,5m až 9,5m. Výměna asfaltové plochy bude provedena na ploše cca 1 965,00m<sup>2</sup> (oprava výměnou svrchní konstrukce) a položení nové plochy s žulovou dlažbou cca 433,20m<sup>2</sup> (středový odvodňovací žlab, vodící linky podél podezdívek).

Stávající komunikace je vedena jako obytná zóna, ve které funkci zpomalení dopravy plní vysazené ostrůvky spolu se zpomalovacími polštáři na vjezdu do zóny.

Odvodnění zpevněných ploch komunikace bude provedeno pomocí podélného a příčného spádu do stávajících bodových silničních vpustí, které budou nově upraveny. Úprava bude spočívat ve vytvoření středového žlabu z žulové dlažby, ve kterém budou vpustě dle potřeby nově výškově upraveny. Poloha vpustí bude zachována.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů**

### **8.2.1 Pozemní komunikace a zpevněné plochy**

#### **Komunikace**

V rámci předkládané projektové dokumentace je řešena místní komunikace vedená jako obytná zóna. Jedná se o komunikace v ulici Goethova. Komunikace je navržena k celoplošné výměně svrchní vrstvy zpevněné plochy a drobným stavebním úpravám, která nebudou mít vliv na stávající nivelitu a spádování zpevněných ploch či stávající dopravního řešení. Stávající místní obslužná komunikace je funkční skupiny D1, jednopruhové, obousměrné, směrově nerozdělené se smíšeným provozem chodců a vozidel.

Délka upravované komunikace v Goethově ulici bude činit 289,0m. Komunikace bude upravována v celé šíři tzn. mezi podezdívkami stávajících oplocení soukromých pozemků. Šířka komunikace se pohybuje mezi 8,5m až 9,5m. Úprava komunikace bude řešena výměnou svrchní vrstvy zpevněné plochy. Do podkladních vrstev bude zasahováno pouze minimálně, je však nutné předpokládat částečnou sanaci podloží v ploše cca 20%. Komunikace je přímá bez směrových oblouků nebo přechodnic. Komunikace bude nově lemována z obou stran podél stávajících podezdívek oplocení pruhu z žulové dlažby šířky cca 0,3m z důvodu snadné budoucí opravy těchto podezdívek. Podélný spád komunikace bude zachován stávající stejně jako příčný sklon tzn. cca 1,0% až 2,0% a příčný sklon cca 1,5% až 2,5%. Konstrukce stávající komunikace je provedena v předpokládané maximální tloušťce 440mm, s asfaltovým povrchem.

V ose stávající komunikace bude vybudován podélný odvodňovací žlab šířky cca 0,55m v pruhu žulové dlažby celkové šířky 1,0m. Podélný sklon žlabu bude kopírovat nivelitu stávající komunikace tzn. podélný sklon bude 1,0% až 2,0%. V trase žlabu se nachází stávající kanalizační šachty a bodové vpusti jejichž výškové osazení bude upraveno tak, aby odpovídalo spádování žlabu a zaručovalo odvedení dešťových vod do kanalizačního systému. Pod nově budovaný odvodňovací žlab bude umístěno drenážní potrubí z perforované PVC trubky, která bude zajišťovat odvodnění stávající pláň komunikace a bude zajišťovat odvádění průsaků dešťové vody z odvodňovacího žlabu.

Dále bude podél severního okraje podezdívek oplocení provedena pokládka chráničky pro budoucí uložení optického telekomunikačního vedení mezi objektem gymnázia a domovem dětí a mládeže Sova. V místě napojení Goethovy ulice na pěší trasu propojující ulici s ulicí Nad Řekou bude provedena pokládka chráničky pro kabel VO v délce cca 25,0m. Uložení chrániček bude provedeno v souladu s ČSN 73 6005, zejména hloubka uložení, odstupy od stávající technické infrastruktury a odstup od stávajících podezdívek oplocení.

#### **Zpomalovací prvky**

Stávající vyvýšené ostrůvky, které fungují jako prostředky pro omezení rychlosti ( tzv. Šikany ), budou nově upraveny pomocí změny jejich vnitřního zpevněného povrchu, který bude částečně nahrazen volně sypaným kamenivem. Obruby vyvýšených ploch jsou provedeny z žulové dlažby 160/160 s převýšením oproti zpevněné komunikace o +120mm. Nově bude provedeno snížení tohoto odsazení na normou přípustných +80mm. Úpravou bude zajištěno kvalitní uchycení obruby, které v minulosti vinou mělkého uložení bylo pravidelně opravováno.

### 8.2.2 Mostní objekty a zdi

S ohledem na charakter, význam a velikost stavby není odstavec 8.2.2 *Mostní objekty a zdi* předmětem předkládané projektové dokumentace.

### 8.2.3 Odvodnění pozemních komunikací a ploch

Dešťová voda z pozemní komunikace bude odtékat příčným a podélným spádem do stávajících silničních bodových vpustí jejichž výškové umístění bude upravena dle nově vybudovaného středového žlabu. Systém odvádění dešťových vod se výměnou svrchní vrstvy komunikace nezmění.

### 8.2.4 Tunely, podzemní stavby

S ohledem na charakter, význam a velikost stavby není odstavec 8.2.4 *Tunely, podzemní stavby* předmětem předkládané projektové dokumentace.

### 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

S ohledem na charakter, význam a velikost stavby není odstavec 8.2.5 *Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony* předmětem předkládané projektové dokumentace.

### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

#### Záchytná bezpečnostní zařízení

S ohledem na charakter, význam a velikost stavby není odstavec *řešící záchytná bezpečnostní zařízení* předmětem předkládané projektové dokumentace.

#### Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření

Ve stavbou dotčené lokalitě bude zachováno stávající dopravní značení, které bude v době realizace navržených stavebních úprav dočasně odstraněno a po dokončení stavebních úprav opět navraceno na původní umístění.

#### Veřejné osvětlení

Do stávajících rozvodů veřejného osvětlení (VO) nebo umístění stávajících světelných bodů nebude zasahováno. Bude pouze nově provedeno uložení chráničky min. průměru 50mm v délce cca 25,0m, která bude sloužit budoucímu napojení trasy veřejného osvětlení do prostoru mezi ulicí Goethova a ulicí Nad Řekou (stávající pěší trasa).

#### Ochrany proti vniku živočichů; umožnění migrace živočichů přes komunikaci

S ohledem na charakter, význam a velikost stavby není odstavec *řešící ochrany proti vniku živočichů a umožnění migrace živočichů přes komunikaci* předmětem předkládané projektové dokumentace.

#### Clony a sítě proti oslnění

S ohledem na charakter, význam a velikost stavby není odstavec *řešící clony a sítě proti oslnění* předmětem předkládané projektové dokumentace.

### 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

S ohledem na charakter, význam a velikost stavby není odstavec 8.2.7 *Objekty ostatních skupin objektů* předmětem předkládané projektové dokumentace.

## 9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření

Provedené průzkumy a měření a jejich závěry byly zohledněny a zapracovány do předkládané projektové dokumentace.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **a) Rozsah dotčení**

Navrhovanými stavebními úpravami dojde k dotčení stávajících ochranných pásem sítí technické infrastruktury. Do prostoru stavby zasahují stávající ochranná pásma zemního a vzdušného kabelového vedení NN ve správě společnosti ČEZ, stávající trasa vodovodu a kanalizace ve správě společnosti Chevak, zemní trasa NTL plynovodu ve správě společnosti RWE, zemní kabelová trasa veřejného osvětlení ve správě společnosti Chetes a trasy zemního vedení ve správě společnosti CETIN. Stavba se nenachází v zátopové oblasti, chráněném území, památkové rezervaci nebo památkové zóně.

### **b) Podmínky pro zásah**

Podmínky pro provádění stavby v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury jsou uvedeny ve stanoviskách jednotlivých správců dotčených sítí.

### **c) Způsob ochrany nebo úpravami**

Způsob ochrany stávajících tras sítí technické infrastruktury zůstane nezměněn. Žádné úpravy měnící způsob ochrany stávajících sítí technické infrastruktury nejsou navrženy.

### **d) vliv technického řešení stavby**

Navržené stavební úpravy nebudou mít vliv na stávající ochranná pásma technické infrastruktury v dotčené lokalitě.

## **11. Zásah stavby do území**

### **a) Bourací práce**

V prostoru navržené stavby nebudou prováděny žádné bourací práce s výjimkou odstranění stávající svrchní vrstvy zpevněné plochy, výkopu pro provedení středového žlabu a výkopu pro uložení chráničky optického vedení.

### **b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V průběhu výstavby není uvažováno s kácením mimolesní zeleně nebo nové výsadby jako náhrady, odstavec není předmětem předkládané projektové dokumentace.

### **c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

V koridoru navržené úpravy komunikace bude provedeno odstranění stávající svrchní vrstvy zpevněné plochy. Nová svrchní vrstva zpevněné plochy komunikace bude provedena na upravený podklad v úrovni -40mm pod úrovní stávající zpevněné plochy. Celkový objem odstraněných skladeb stávajících zpevněných ploch bude cca 160,0m<sup>3</sup>.

### **d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Plocha bude v plném profilu mezi stávajícími podezdívkami provedena s novou svrchní vrstvou plynule k podezdívkám. Úpravy ozelenění nezpevněných ploch nejsou předmětem předkládané projektové dokumentace.

### **e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace**

Stavební úpravy budou realizovány na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu. Pozemková parcela číslo 2183/1 je pod ochranou zemědělského půdního fondu. Stávající

komunikace je na pozemku již umístěna a předložená projektová dokumentace rozsah dotčení pozemku nemění.

#### **f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavební úpravy nebudou realizovány na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

#### **g) Zásah do jiných pozemků**

Při provádění navrhovaných stavebních úprav bude zasahováno na pozemky v cizím vlastnictví. Jedná se o pozemky:

č. parcely	Katastrální území	Druh pozemku	Vlastník
2183/1	Cheb	Zahrada	SJM Roubíček Zdeněk a Roubíčková Jaroslava, Goethova 892/37, 350 02 Cheb

Ostatní stavbou dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora, Města Cheb.

#### **h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Navržená stavba si nevyžádá změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních zdrojů formou přeložek apod..

## **12. Nároky stavby na zdroje a jejich potřeby**

#### **a) Všechny zdroje energie**

Stavba nebude vyžadovat napojení na stávající zdroje inženýrských sítí nacházející se ve stavbou dotčené lokalitě.

#### **b) Telekomunikace**

S ohledem na charakter, význam a velikost stavby není odstavec *b) Telekomunikace* předmětem předkládané projektové dokumentace.

#### **c) Vodní hospodářství**

S ohledem na charakter, význam a velikost stavby není odstavec *c) Vodní hospodářství* předmětem předkládané projektové dokumentace.

#### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Napojená na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny. Změny ve stávajícím systému parkování v dotčené lokalitě nebudou prováděny.

#### **e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nebude vyžadovat nové napojení na stávající technickou infrastrukturu.

#### **f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. V případě, že nějaké odpady vzniknou (např. zimní údržbou) bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. V platném znění a souvisejícími předpisy.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Navrženými stavebními úpravami nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí.

#### **b) Hluk**

Navrženým dopravním řešením nedojde k nárůstu hluku oproti původnímu stavu. V průběhu výstavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem mechanizace.

#### **c) Emise z dopravy**

S ohledem na charakter význam a velikost stavby není odstavec c) *Emise z dopravy* předmětem předkládané projektové dokumentace.

#### **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Při provádění a užívání stavby nedojde ke vzniku znečištěných vod, které by měly vliv na vodní toky.

#### **e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Dodavatel stavby je během stavebních prací povinen postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 262/2006 sb. ( dále jen zákoník práce ) a předpisů souvisejících, především se jedná o:

- Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 88/2016 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci – k jeho provedení bylo vydáno nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 37/1989 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 213/1991 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.
- Zákon č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 398/2000 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č.172/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky

Zajištění bezpečnosti stavby po jejím dokončení bude zajišťovat stávající a nové vodorovné a svislé dopravní značení viz výkresová část předkládané projektové dokumentace.

#### **f) Nakládání s odpady**

Veškerá činnost související s nakládáním s odpady bude prováděna v souladu dle platných právních předpisů (s platným zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami, zejména s Vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů).

V konkrétním případě provádění opravy komunikace v Goethově ulici předpokládá zpracovatel projektové dokumentace, že během výstavby budou vznikat výhradně odpady třídy (o), se kterými bude zacházeno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. O odpadech (bude dodržena hierarchie nakládání s nimi stanovena v §9a) a § 16 povinnosti původců odpadů):.

- 1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

- 2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
  - a) předcházení vzniku odpadů
  - b) příprava k opětovnému použití
  - c) recyklace odpadů
  - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
  - e) odstranění odpadů
- 3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na [www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy](http://www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy))
- 4) Ke kolaudačnímu řízení budou k dispozici doklady prokazující způsob naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Předání nebezpečných odpadů, na které by dodavatel stavby proti předpokladům narazil, bude dopravci a finálnímu zneškodňovateli dokladováno ve smyslu platné legislativy (vyhl. MŽP č.83/2016 Sb.). Nakládání s odpady bude dokumentováno evidenčním listem NO v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva.

Přehled odpadů vzniklých v průběhu výstavby			
Číslo odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládaný způsob nakládání	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Předání k recyklaci	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu	Předání k recyklaci	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Skládka odpadů	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 02 01	Předání k recyklaci	O

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### a) Mechanická odolnost a stabilita

S ohledem na charakter význam a velikost stavby není odstavce *a) Mechanická odolnost a stabilita* předmětem předkládané projektové dokumentace. Mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna dodržáním podmínek zákonných a technických předpisů.

### b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

S ohledem na charakter, význam a velikost stavby není odstavce *b) Požární bezpečnost* předmětem předkládané projektové dokumentace.

### c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životní prostředí

Navrženými stavebními úpravami nedojde ke zhoršení životních podmínek ani životního prostředí. V rámci realizace navržených stavebních úprav nevzniknou požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek ani životního prostředí.

### d) Ochrana proti hluku

S ohledem na charakter, význam a velikost stavby není odstavce *d) Ochrana proti hluku* předmětem předkládané projektové dokumentace.

**e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Zajištění bezpečnosti při užívání stavby bude dáno především navrženým a stávajícím vodorovným a svislým dopravním značením a dále všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

**f) Úspora energie a ochrana tepla**

S ohledem na charakter, význam a velikost stavby není odstavec f) *Úspory energie a ochrana tepla* předmětem předkládané projektové dokumentace.

## **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

**a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, údržba, životnost apod.)**

Navržené stavební úpravy stávajících zpevněných ploch respektují obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zákoně č. 91/2016 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Vozovka komunikace nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutné provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 370/2016 Sb. O pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavební úpravy řešené v předkládané projektové dokumentaci jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se především o provedení nové zpevněné plochy bez výškových odskoků. Pohyb OSSPO bude v dotčené lokalitě zajištěn pomocí stávajících přirozených linií (podezdívky stávajícího oplocení) a pomocí uměle vytvořených betonovou obrubou, jejíž horní hrana bude vysunuta nad úroveň zpevněné plochy komunikace (ochranné ostrůvky v místech stožárů VO a vysazené ostrůvky jako zpomalovací opatření).

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování, povětrnostní vlivy)**

Stavba se nenachází v záplavové oblasti, řešení ochrany proti povodním není předmětem předkládané projektové dokumentace. Stavba se nenachází v lokalitě s možným výskytem agresivní spodní vody ani v poddolovaném území.

**d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Do předkládané projektové dokumentace byly zapracovány všechny známé požadavky dotčených orgánů státní správy.

Vypracoval : Ing. Vlastimil Čegan

Kontroloval : Ing. Martin Kroc

V Chebu 09/2016